

Ричтраки

62 CQD16-LI
64 CQD 16DNA
66 CQD 20D
68 CQD 25D
70 CQD 20/30DF
72 CQDH15C
74 CQDH20C



CQD 16 LI

SHAWN РИЧТРАК

Ключевые преимущества

Мачта из немецкой стали производства Mannstaedt GmbH минимизирует раскачивание груза, обеспечивая высокую стабильность

Немецкий редуктор бренда «Kordel»
Рассчитан на длительные рабочие циклы и интенсивную эксплуатацию

Гидравлика
Двигатель увеличенной мощности 20 кВт обеспечивает высокую скорость подъема груза

Демпфирование секций мачты Позволяет выполнить точные настройки плавности работы при подъеме/опускании груза

Система стабилизации груза ASC - предотвращает избыточное раскачивание груза при подъёме или движении

Датчик контроля высоты
(до 6 точек позиционирования)

Система позиционирования вил
Точное позиционирование груза

Камера
Проводная камера высокого разрешения передает видео без задержек

Джойстиковое управление
типа "Tinger-tip"можно сделать тонкие настройки: до 5 параметров настройки для каждой операции

BlueSpot -
Предупреждает окружающих о приближении транспортного средства, что особенно полезно в шумных рабочих условиях или ситуациях со сниженной видиМостью

RedLine -
Подсвечивает периметр зоны и обозначает предельно допустимую границу для приближения

Приборная панель
Сенсорный дисплей высокого разрешения.
Управление множеством функций.
Бесключевой доступ по паролю.
Сохранение индивидуальных настроек / до 99 операторов (скорость работы, движения и т.д.)

Качественные полиуретановые колеса
Устойчивы к интенсивному износу, в том числе к повреждениям на термошвах

Тормозная система
Электромагнитный тормоз на всех 3 опорах.
Возможность настройки рекуперативного торможения и режима работы «одной педалью»

Гидронасос
Европейского производства бренда «Danfoss»

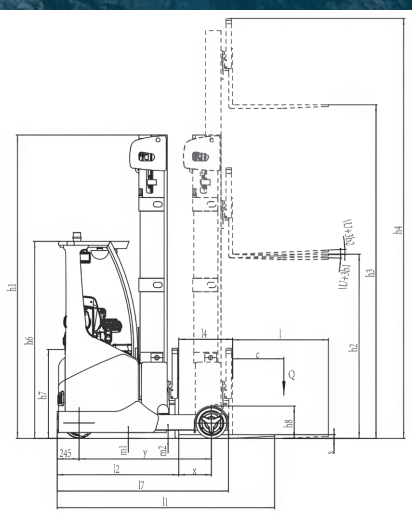
Дополнительные опции
Возможность удаленной диагностики и настройки техники.
Отдельная розетка 5В для подключения сканеров и дополнительного оборудования.

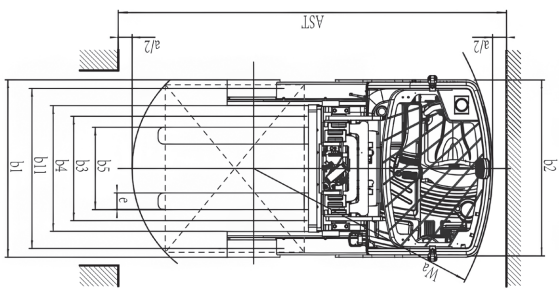
Улучшенный обзор для оператора.
Увеличенный обзор через мачту.
Система выравнивания вил при наклоне мачты

Быстрая зарядка
Стандартное зарядное устройство 150А - зарядка за 40 минут
опциальное зарядное устройство 300А - зарядка за 25 минут

1.6
тонны





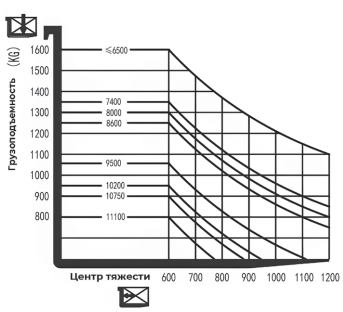


Характеристики

		CQD16-LI
Тип двигателя		Электрический
Тип управления		Сидя
Номинальная грузоподъемность	Q	1600 кг
Расстояние между центрами нагрузки	c	600 мм
Расстояние от центра ведущей оси до вил	x	370 мм
Колесная база	Y	1475 мм
Шины		Полиуретановые
Размер шин, передние		343x140 мм
Размер шин, задние		340x114 мм
Колеса, количество передних/задних (×= ведущие колеса)		1x/2
Колея, задние колёса	b11	1146 мм
Наклон мачты/каретки вил вперед/назад	α/β	2/4 °
Высота, мачта опущена	h1	См таблицу
Свободный подъем	h2	См таблицу
Макс. высота подъема	h3	См таблицу
Высота, мачта выдвинута	h4	См таблицу
Высота верхнего ограждения (кабины)	h6	2200 мм
Высота сиденья	h7	1100 мм
Высота колесных кронштейнов	h8	360 мм
Общая длина	l1	2420 мм
Длина до торца вил	l2	1350 мм
Габаритная ширина	b2	1270 мм
Размеры вил	s/e/	40/100/1150 мм
Каретка вил: класс/тип A, B		2B
Ширина каретки вил	b3	891 мм
Разброс вил	b5	730 мм
Расстояние между рычагами колес/поверхностями для загрузки	b4	900 мм
Выдвижение мачты вперед/назад	l4	600 мм
Дорожный просвет, с грузом, под мачтой	m1	98 мм
Дорожный просвет, по центру колесной базы	m2	65 мм
Ширина прохода для поддонов 1000 × 1200 в поперечном направлении	Ast	2790 мм
Ширина прохода для поддонов 800 × 1200 в продольном направлении	Ast	2840 мм
Радиус поворота	Wa	1720 мм
Длина корпуса до торца вил	l7	1910 мм
Скорость движения, груженый/негруженый		14/14 км/ч
Скорость подъема, груженый/негруженый		500/700 мм/с
Скорость опускания, груженый/негруженый		550/500 мм/с
Скорость выдвижения мачты, груженый/негруженый		150/150 мм/с
Преодолеваемый уклон, груженый/негруженый		10/15 %
Максимальный преодолеваемый уклон, груженый/негруженый		10/15 %
Мощность приводного двигателя		11 кВт
Мощность подъемного двигателя		20 кВт
Батарея (LiFePO4)		80/350 В/А·ч
Рабочее давление		160 бар
Уровень шума		65

Макс. высота подъема	5000	6200	6500	7200	7400	8000	8600	9500	10200	10750	12000
Остаточная грузоподъемность	1600	1600	1600	1400	1350	1300	1250	1050	950	900	500
Высота, мачта опущена	2348	2748	2848	3132	3198	3398	3598	3898	4200	4383	4800
Свободный подъем (с защитной решеткой)	1383	1783	1895	2158	2233	2433	2633	2933	3235	3418	3834
Высота, мачта выдвинута (без защитной решетки)	5965	7165	7465	7465	8365	8965	9565	10465	11165	11715	12965

График грузоподъемности CQD16-LI



CQD 16 DNA

SHAWN РИЧТРАК

Ключевые преимущества

Мачта из немецкой стали производства Mannstaedt GmbH минимизирует раскачивание груза, обеспечивая высокую стабильность

Немецкий редуктор бренда «Kordel»
Рассчитан на длительные рабочие циклы и интенсивную эксплуатацию

Гидравлика
Двигатель увеличенной мощности 20 кВт обеспечивает высокую скорость подъема груза

Демпфирование секций мачты Позволяет выполнить точные настройки плавности работы при подъеме/опускании груза

Датчик контроля высоты
(до 6 точек позиционирования)

Система позиционирования вил
Точное позиционирование груза

Камера
Проводная камера высокого разрешения передает видео без задержек

Джойстиковое управление
типа "Tinger-tip"можно сделать тонкие настройки: до 5 параметров настройки для каждой операции

BlueSpot -
Предупреждает окружающих о приближении транспортного средства, что особенно полезно в шумных рабочих условиях или ситуациях со сниженной видиМостью

RedLine -
Подсвечивает периметр зоны и обозначает предельно допустимую границу для приближения

Приборная панель
Сенсорный дисплей высокого разрешения.
Управление множеством функций.
Бесключевой доступ по паролю.
Сохранение индивидуальных настроек / до 99 операторов (скорость работы, движения и т.д.)

Качественные полиуретановые колеса
Устойчивы к интенсивному износу, в том числе к повреждениям на термошвах

Тормозная система
Электромагнитный тормоз на всех 3 опорах.
Возможность настройки рекуперативного торможения и режима работы «одной педалью»

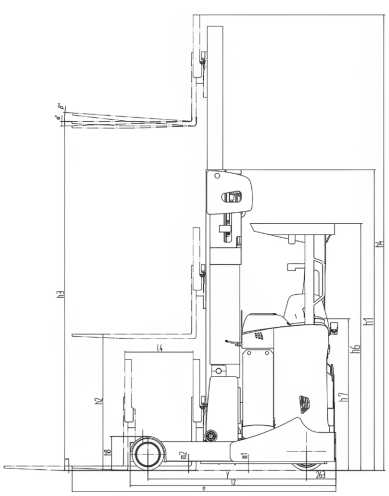
Гидронасос
Европейского производства бренда «Danfoss»

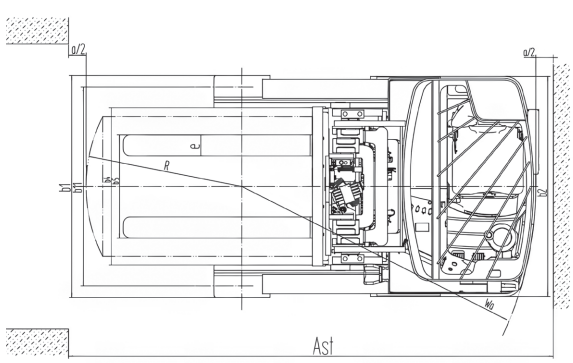
Дополнительные опции
Возможность удаленной диагностики и настройки техники.
Отдельная розетка 5В для подключения сканеров и дополнительного оборудования.

Улучшенный обзор для оператора.
Увеличенный обзор через мачту.
Система выравнивания вил при наклоне мачты



1.6
тонны





Характеристики

		CQD16-DNA
Привод		Электрический
Тип управления		Сидя
Номинальная грузоподъемность	Q	1600 кг
Расстояние до центра нагрузки	c	600 мм
Расстояние от центра ведущей оси до вил	x	391 мм
Колесная база	y	1420 мм
Эксплуатационный вес (с учетом батареи)		от 4250 кг
Шины		Полиуритановые
Размер шин, передние		Φ343×140
Размер шин, задние		Φ285×100
Колеса, количество передних/задних (× = ведущие колеса)		1x/2
Колея, задние колёса	b11	1146 мм
Наклон мачты/каретки вил вперед/назад	a/b	2/4°
Высота, мачта опущена	h1	3890 мм
Свободный подъем	h2	см. таблицу
Высота подъема	h3	см. таблицу
Высота, мачта выдвинута	h4	см. таблицу
Высота кабины	h6	см. таблицу
Габаритная длина	l1	2432 мм
Длина до лицевой стороны вил	l2	1292 мм
Габаритная ширина	b1/b2	1260/1270 мм
Размеры вил	s / e / l	40/120/1150
Каретка вил: класс/тип A, B		2B
Ширина каретки вил	b3	911 мм
Разброс вил	b5	748 мм
Расстояние между колесными рычагами/погрузочными поверхностями	b4	900 мм
Выдвижение мачты вперед/назад	l4	585 мм
Дорожный просвет, с грузом, под мачтой	m1	88 мм
Ширина прохода для поддонов 1000 × 1200 поперек	Ast	2790 мм
Ширина прохода для поддонов 800 × 1200 вдоль	Ast	2780 мм
Радиус поворота	Wa	1683 мм
Длина корпуса до торца вил	l7	1843 мм
Скорость движения, с грузом/без груза		10.5/11 км/ч
Скорость подъема, с грузом/без груза		350/450 мм/с
Скорость опускания, с грузом/без груза		500/420 мм/с
Скорость выдвижения, с грузом/без груза		120/120 мм/с
Макс. преодолеваемый уклон, с грузом/без груза		10/10%
Тормоз		Электромагнитный
Мощность приводного двигателя		6.5(AC) кВт
Мощность подъемного двигателя при		20 кВт
Батарея (LiFePO4)		48/420 В/А·ч
Уровень звукового давления на сиденье водителя	dB (A)	65

Опционально можно поставить батареи: LiFePo4 48V/350Ah, LiFePo4 48V/450Ah, LiFePo4 48V/600Ah

Высота подъема, мм	3000	3500	4000	5000	6200	7400	8000	8600	9500	10200	10750	11100
Грузоподъемность при выдвинутой мачте, кг	1600	1600	1600	1600	1500	1300	1220	1150	1050	950	840	760
Высота, мачта опущен, мм	2240	2490	2740	2340	2740	3190	3390	3590	3890	4190	4490	4490
Свободный подъем, мм	0	0	0	1700	1800	2250	2450	2650	2950	3250	3550	3550
Высота, мачта выдвинута, мм	3940	4400	4940	5940	7140	8340	8940	9540	10440	11140	12040	12040

График грузоподъемности CQD16-DNA

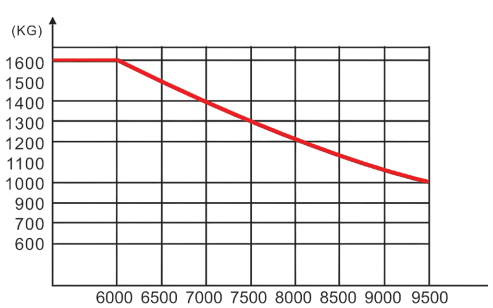
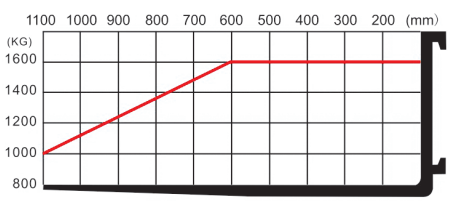


График зависимости грузоподъёмности от центра нагрузки CQD16-DNA



CQD 20 D

SHAWN РИЧТРАК

Ключевые преимущества

Мачта из немецкой стали производства Mannstaedt GmbH Минимизирует раскачивание груза, обеспечивая высокую стабильность.

Немецкий редуктор бренда «Kordel» Рассчитан на длительные рабочие циклы и интенсивную эксплуатацию.

Гидравлика
Увеличенная мощность электродвигателя обеспечивает высокую скорость подъема груза..

Демпфирование секций мачты Позволяет выполнить точные настройки плавности работы при подъеме/опускании груза.

Система стабилизации груза ASC - предотвращает избыточное раскачивание груза при подъёме или движении

Датчик контроля высоты
(до 6 точек позиционирования).

Система позиционирования вил
Точное позиционирование груза.

Камера
Проводная камера высокого разрешения передает видео без задержек.

Джойстиковое управление
типа "finger-tip" можно сделать тонкие настройки: До 5 параметров настройки для каждой операции.

BlueSpot -
предупреждает окружающих о приближении транспортного средства, что особенно полезно в шумных рабочих условиях или ситуациях со сниженной видимостью.

RedLine -
подсвечивает периметр зоны и обозначает предельно допустимую границу для приближения

Приборная панель
a.Сенсорный дисплей высокого разрешения.
b.Управление множеством функций.
c.Бесключевой доступ по паролю.
d.Сохранение индивидуальных настроек / до 99 операторов (скорость работы, движения и т.д.).

Качественные полиуретановые колеса
a.Устойчивы к интенсивному износу.
b.Устойчивы к повреждениям на термошвах.

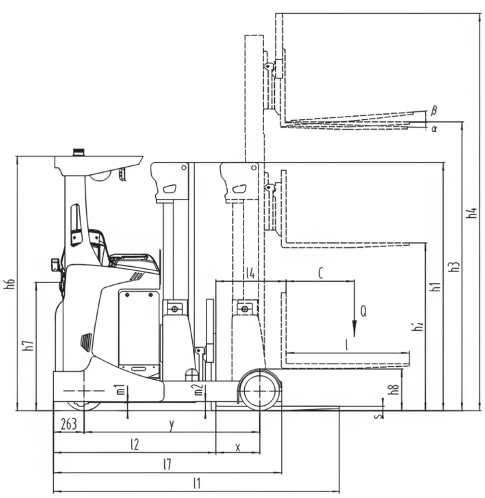
Тормозная система
a.Электромагнитный тормоз на всех 3 опорах.
b. Возможность настройки рекуперативного торможения и режима работы "одной педалью".

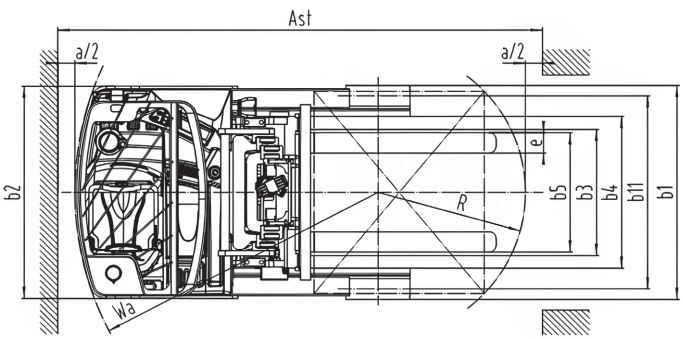
Гидронасос:
Европейского производства бренда «Danfoss»

Дополнительные опции:
a.Возможность удаленной диагностики и настройки техники.
b.Отдельная розетка 5В для подключения сканеров и дополнительного оборудования.

2.0
тонны







Характеристики

CQD20D

		Высота подъема менее 9.5м	Высота подъема от 9.5м
Привод		Электрический	Электрический
Тип управления		Сидя	Сидя
Номинальная грузоподъемность	Q	2000 кг	2000 кг
Расстояние до центра нагрузки	c	600 мм	600 мм
Расстояние от центра ведущей оси до вил	x	377 мм	377 мм
Колесная база	y	1510 мм	1510 мм
Эксплуатационная масса		3605 кг	4750 кг
Нагрузка на ось, без груза передняя/задняя		2245/1360 кг	2958/1792 кг
Нагрузка на ось, вилы выдвинуты, с грузом передняя/задняя		727/4878 кг	875/5875 кг
Нагрузка на ось, вилы убраны, с грузом передняя/задняя		2030/3575 кг	2444/4306 кг
Шины		Полиуритановые	Полиуритановые
Размер шин, передние		Ф343×140 мм	Ф343×140 мм
Размер шин, задние		Ф340×114 мм	Ф340×114 мм
Колеса, количество передних/задних (× = ведущие колеса)		1x/2	1x/2
Колея, задние колёса	b11	1196 мм	1196 мм
Наклон мачты/каретки вил вперед/назад	a/b	2/4 °	2/4 °
Высота, мачта опущена	h1	см. таблицу	см. таблицу
Свободный подъем	h2	см. таблицу	см. таблицу
Высота подъема	h3	см. таблицу	см. таблицу
Высота, мачта выдвинута	h4	см. таблицу	см. таблицу
Высота кабины	h6	2210 мм	2210 мм
Габаритная длина	l1	2466 мм	2466 мм
Длина до лицевой стороны вил	l2	1396 мм	1396 мм
Габаритная ширина	b1/b2	1270/1260 мм	1270/1260 мм
Размеры вил	s / e / l	40/120/1150 мм	40/120/1150 мм
Каретка вил: класс/тип A, B		2B	2B
Ширина каретки вил	b3	928 мм	928 мм
Разброс вил	b5	708 мм	708 мм
Расстояние между колесными рычагами/погрузочными поверхностями	b4	900 мм	900 мм
Выдвижение мачты вперед/назад	l4	600 мм	600 мм
Дорожный просвет, с грузом, под мачтой	m1	70 мм	70 мм
Ширина прохода для поддонов 1000 × 1200 поперек	Ast	2849 мм	2849 мм
Ширина прохода для поддонов 800 × 1200 вдоль	Ast	2899 мм	2899 мм
Радиус поворота	Wa	1783 мм	1783 мм
Длина корпуса до торца вил	l7	1960 мм	1960 мм
Скорость движения, с грузом/без груза		10.5/11 км/ч	10.5/11 км/ч
Скорость подъема, с грузом/без груза		290/450 мм/с	290/450 мм/с
Скорость опускания, с грузом/без груза		500/500 мм/с	500/500 мм/с
Скорость выдвижения мачты, с грузом/без груза		120/120 мм/с	120/120 мм/с
Максимальный преодолеваемый уклон, с грузом/без груза		10/10 %	10/10 %
Мощность приводного двигателя		6.5(AC) кВт	6.5(AC) кВт
Мощность подъемного двигателя		20 кВт	20 кВт
Батарея (LiFePO4)		48/400 В/А·ч	48/400 В/А·ч
Уровень шума	dB(A)	65	65

Высота подъема h3(мм)	6200	7400	8000	8600	9500	10200	10500	11100	12000	12500	13000	14000	14500	16300
Высота, мачта опущена h1(мм)	2740	3190	3390	3590	3890	4190	4290	4490	4790	4956	5226	5556	5754	6526
Свободный подъем h2(мм)	1800	2250	2450	2650	2950	3250	3350	3550	3850	4016	4286	4616	4783	5386
Высота, мачта выдвинута h4(мм)	7140	8340	8940	9540	10440	11140	11440	12040	12940	13440	13940	14940	15440	17240

График грузоподъемности CQD 20D

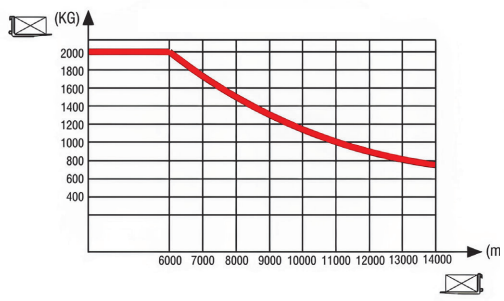
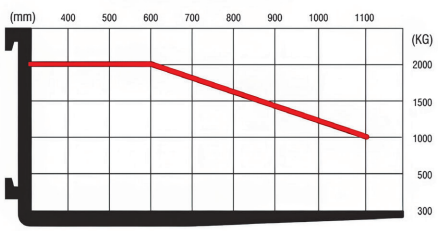


График зависимости грузоподъёмности от центра нагрузки CQD 20D



Опционально можно поставить батареи LiFePO4:

48/450 В/А·ч
48/525 В/А·ч
48/600 В/А·ч
48/750 В/А·ч
48/875 В/А·ч

CQD 25 D

SHAWN РИЧТРАК

Ключевые преимущества

Мачта из немецкой стали производства Mannstaedt GmbH Минимизирует раскачивание груза, обеспечивая высокую стабильность.

Немецкий редуктор бренда «Kordel» Рассчитан на длительные рабочие циклы и интенсивную эксплуатацию.

Гидравлика
Увеличенная мощность электродвигателя обеспечивает высокую скорость подъема груза.

Демпфирование секций мачты Позволяет выполнить точные настройки плавности работы при подъеме/опускании груза.

Система стабилизации груза ASC - предотвращает избыточное раскачивание груза при подъёме или движении.

Датчик контроля высоты
(до 6 точек позиционирования).

Система позиционирования вил
Точное позиционирование груза.

Камера
Проводная камера высокого разрешения передает видео без задержек.

Джойстиковое управление
типа "finger-tip" можно сделать тонкие настройки: До 5 параметров настройки для каждой операции.

BlueSpot -
предупреждает окружающих о приближении транспортного средства, что особенно полезно в шумных рабочих условиях или ситуациях со сниженной видимостью.

RedLine -
подсвечивает периметр зоны и обозначает предельно допустимую границу для приближения.

Приборная панель
a.Сенсорный дисплей высокого разрешения.
b.Управление множеством функций.
c.Бесключевой доступ по паролю.
d.Сохранение индивидуальных настроек /до 99 операторов (скорость работы, движения и т.д.).

Качественные полиуретановые колеса
a.Устойчивы к интенсивному износу.
b.Устойчивы к повреждениям на термошвах.

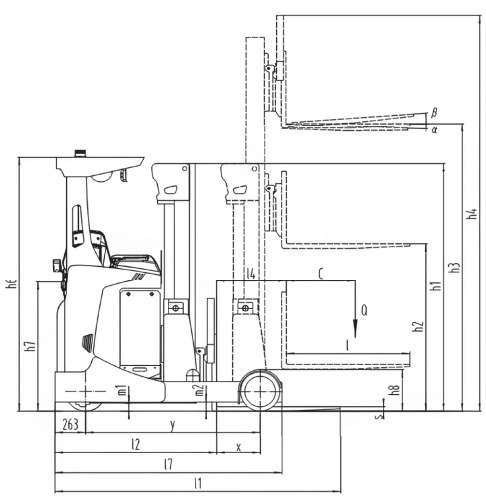
Тормозная система
a.Электромагнитный тормоз на всех 3 опорах.
b. Возможность настройки рекуперативного торможения и режима работы "одной педалью".

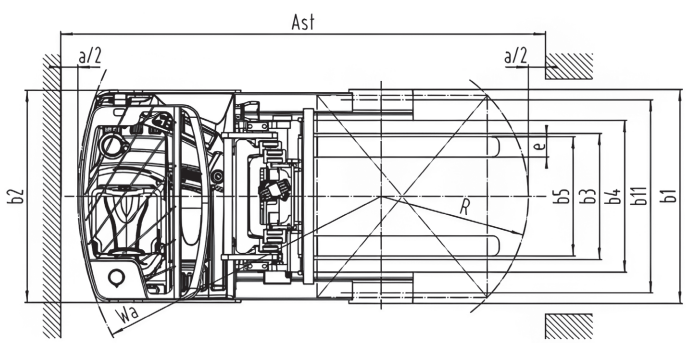
Гидронасос:
Европейского производства бренда «Danfoss».

Дополнительные опции:
a.Возможность удаленной диагностики и настройки техники.
b.Отдельная розетка 5В для подключения сканеров и дополнительного оборудования.

2.5
тонны







Характеристики

		CQD25D
Привод		Электрический
Тип управления		Сидя
Номинальная грузоподъемность	Q	2500 мм
Расстояние до центра нагрузки	c	600 мм
Расстояние от центра ведущей оси до вил	x	378 мм
Колесная база	y	1650 мм
Эксплуатационная масса		от 5830 кг
Нагрузка на ось, без груза передняя/задняя		2850/31802 кг
Нагрузка на ось, вилы выдвинуты, с грузом передняя/задняя		1150/6950 кг
Нагрузка на ось, вилы убраны, с грузом передняя/задняя		2850/5330 кг
Шины		Полиуритановые
Размер шин, передние		Ф343×140 мм
Размер шин, задние		Ф343x140 мм
Колеса, количество передних/задних (× = ведущие колеса)		1x/2
Колея, задние колёса	b11	1196 мм
Наклон мачты/каретки вил вперед/назад	a/b	2/4 °
Высота, мачта опущена	h1	см. таблицу
Свободный подъем	h2	см. таблицу
Высота подъема	h3	см. таблицу
Высота, мачта выдвинута	h4	см. таблицу
Высота кабины	h6	2210 мм
Габаритная длина	l1	2610 мм
Длина до лицевой стороны вил	l2	1476 мм
Габаритная ширина	b1/b2	1345/1260 мм
Размеры вил	s / e / l	40/120/1150 мм
Каретка вил: класс/тип A, B		2B
Ширина каретки вил	b3	928 мм
Разброс вил	b5	708 мм
Расстояние между колесными рычагами/погрузочными поверхностями	b4	900 мм
Выдвижение мачты вперед/назад	l4	600 мм
Дорожный просвет, с грузом, под мачтой	m1	70 мм
Ширина прохода для поддонов 1000 × 1200 поперек	Ast	2980 мм
Ширина прохода для поддонов 800 × 1200 вдоль	Ast	3025 мм
Радиус поворота	Wa	1920 мм
Длина корпуса до торца вил	l7	2100 мм
Скорость движения, с грузом/без груза		10/10 км/ч
Скорость подъема, с грузом/без груза		350/550 мм/с
Скорость опускания, с грузом/без груза		450/450 мм/с
Скорость выдвижения мачты, с грузом/без груза		120/120 мм/с
Максимальный преодолеваемый уклон, с грузом/без груза		10/10 %
Мощность приводного двигателя		6.5(AC) кВт
Мощность подъемного двигателя		20 кВт
Батарея (LiFePO4)		48/400 В/А·ч
Уровень шума	dB(A)	65

Высота подъема h3(мм)	6200	7400	8000	8600	9500	10200	10500	11100	12000	12500	13000	14000	14500	16300
Высота, мачта опущена h1(мм)	2740	3190	3390	3590	3890	4190	4290	4490	4790	4956	5226	5556	5754	6526
Свободный подъем h2(мм)	1800	2250	2450	2650	2950	3250	3350	3550	3850	4016	4286	4616	4783	5386
Высота, мачта выдвинута h4(мм)	7140	8340	8940	9540	10440	11140	11440	12040	12940	13440	13940	14940	15440	17240

График грузоподъемности CQD 25D

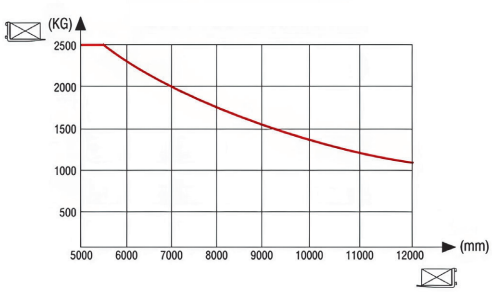
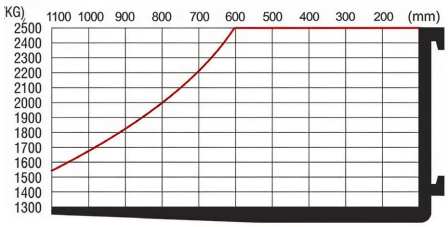


График зависимости грузоподъёмности от центра нагрузки CQD 25D



Опционально можно поставить батареи LiFePO4:

48/450 В/А·ч
48/525 В/А·ч
48/600 В/А·ч
48/750 В/А·ч
48/875 В/А·ч

CQD 20/30 DF

SHAWN РИЧТРАК

Ключевые преимущества

Всенаправленная маневренность
Уникальная система двойного режима вождения обеспечивает невероятную гибкость:

Продольное и поперечное движение для точного позиционирования.

Всенаправленное поступательное движение для работы в стесненных условиях.

Вращение на месте вокруг центра колес или погрузчика.
Эти возможности делают его идеальным решением для любых, даже самых сложных рабочих сценариев.

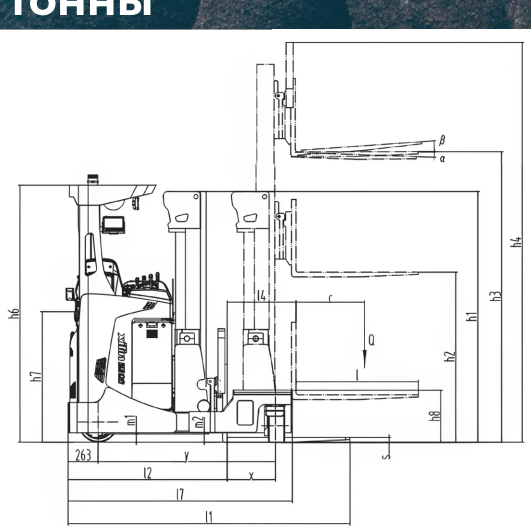
Безопасность и эргономика
Повышенная безопасность: Функции автоматического снижения скорости на поворотах, 4 режима скорости и система динамической стабилизации с блокировкой высоты и скорости.

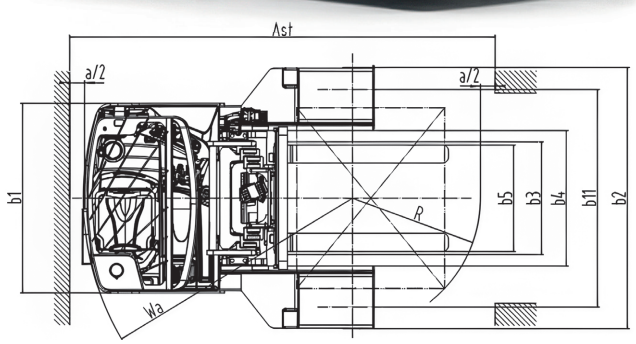
Международное применение:
Многоязычный интерфейс для удобства пользователей по всему миру.

Комфорт оператора: Эргономичная кабина с амортизирующим сиденьем с высокой спинкой и регулируемым рулевым колесом для максимальной продуктивности в течение всей смены.

2.0
3.0
тонны







Характеристики

		CQD20DF	CQD30DF
Тип двигателя		Электрический	Электрический
Тип управления		Сидя	Сидя
Номинальная грузоподъемность	Q	2000 кг	3000 кг
Расстояние между центрами нагрузки	c	600 мм	500 мм
Расстояние от центра ведущей оси до вил	x	420 мм	378 мм
Колесная база	Y	1555 мм	1690 мм
Снаряженная масса (с аккумулятором)		от 3800 кг	от 5300 кг
Нагрузка на ось, переднюю/заднюю, без груза		2120/1680 кг	2850/3160 кг
Нагрузка на ось, вылет вил, с грузом, передняя/задняя		5070/730 кг	1150/7030 кг
Нагрузка на ось, втягивание вил, с грузом, передняя/задняя		3765/2035 кг	2850/5330 кг
Шины		Полиуретановые	Полиуретановые
Размер шин, передние		343x140 мм	343x140 мм
Размер шин, задние		285x140 мм	285x140 мм
Колеса, количество передних/задних (x= ведущие колеса)		1x/2	1x/2
Колея, передние колеса	b10	-	-
Колея, задние колеса	b11	1445 мм	1445 мм
Наклон мачты/каретки вил вперед/назад	α/β	2/4°	2/4°
Высота, мачта опущена	h1	см таблицу	см таблицу
Свободный подъем	h2	см таблицу	см таблицу
Макс. высота подъема	h3	см таблицу	см таблицу
Высота, мачта выдвинута	h4	см таблицу	см таблицу
Высота верхнего ограждения (кабины)	h6	2210 мм	2210 мм
Высота сиденья	h7	1000 мм	1000 мм
Высота колесных кронштейнов	h8	450 мм	465 мм
Общая длина	l1	2490 мм	2500 мм
Длина до торца вил	l2	1396 мм	1536 мм
Габаритная ширина	b1/b2	1260/1736 мм	1260/1736 мм
Размеры вил	s/e/l	40/120/1150 мм	40/120/1150 мм
Каретка вил: класс/тип A, B		2B	2B
Ширина каретки вил	b3	928 мм	928 мм
Разброс вил	b5	708 мм	708 мм
Расстояние между рычагами колес/поверхностями для загрузки	b4	900 мм	900 мм
Выдвижение мачты вперед/назад	l4	600 мм	580 мм
Дорожный просвет, с грузом, под мачтой	m1	70 мм	70 мм
Дорожный просвет, по центру колесной базы	m2	80 мм	80 мм
Ширина прохода для поддонов 1000 × 1200 в поперечном направлении	Ast	2880 мм	3080 мм
Ширина прохода для поддонов 800 × 1200 в продольном направлении	Ast	2930 мм	3125 мм
Радиус поворота	Wa	1820 мм	1960мм
Длина корпуса до торца вил	l7	1960 мм	2100 мм
Скорость движения, груженый/негруженый		10.5/11 км/ч	8/10 км/ч
Скорость подъема, груженый/негруженый		300/460 мм/с	200/380 мм/с
Скорость опускания, груженый/негруженый		500/560 мм/с	300/420 мм/с
Скорость выдвижения мачты, груженый/негруженый		120/120 мм/с	120/120 мм/с
Максимальный преодолеваемый уклон, с грузом/без груза		10/10 %	7/10 %
Мощность приводного двигателя		6.5 кВт	6.5 кВт
Мощность подъемного двигателя		20 кВт	20 кВт
Батарея (LiFePO4)		48/600 В/А·ч	48/600 В/А·ч
Рабочее давление		160 бар	180 бар
Уровень шума	dB(A)	65	65

Высота подъема h3(мм)	5000	6200	7400	8000	8600	9500	10200	11100	12000	12500	16300
Высота, мачта опущена h1(мм)	2340	2740	3190	3390	3590	3890	4125	4425	4788	4890	6526
Свободный подъем h2(мм)	1400	1800	2250	2450	2650	2950	3185	3485	3785	3950	5386
Высота, мачта выдвинута h4(мм)	5940	7140	8340	8940	9540	10440	11140	12040	12940	13440	17240

График грузоподъемности CQD 20DF

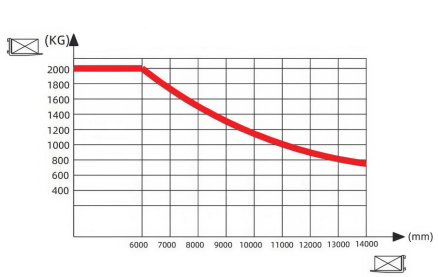
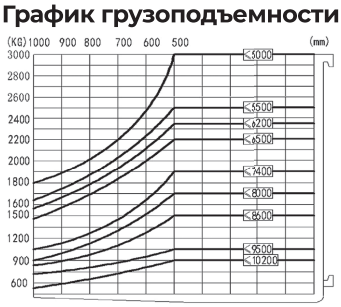


График грузоподъемности CQD 30DF



CQD H15C

SHANN

РИЧТРАК С ПАНТОГРАФОМ (SINGLE SCOSSOR)

Ключевые преимущества

Конструктивная стабильность и устойчивость
Низкий центр тяжести:
Обеспечивает исключительную устойчивость
и противодействует опрокидыванию даже при работе с максимальной нагрузкой.

Продуманная конструкция мачты:
Широкоугольная мачта не только обеспечивает идеальный обзор,
но и в отдельных моделях выполняет функцию противовеса при выдвижении вил, оптимизируя распределение веса.

Система амортизации: Значительно снижает вибрации и уровень шума, создавая комфортные условия для оператора и повышая общую устойчивость агрегата.

Передовые системы управления и контроля
Интеллектуальное управление:
Многофункциональный дисплей
в реальном времени отображает ключевые параметры: заряд батареи, коды неисправностей, моточасы.
Система предупреждает оператора
о потенциальных рисках.

Адаптивные режимы работы:
Функция контроля скорости подъема/опускания и возможность одновременного управления движением и подъемом позволяют точно и безопасно выполнять самые сложные операции.

Технология CANbus: Повышает надежность всей электросистемы, упрощает диагностику и обеспечивает бесперебойную связь между компонентами.

Безопасность силовых и гидравлических систем
Высокоэффективный привод переменного тока:
Не требует замены щеток, обладает превосходными пусковыми характеристиками и надежностью.
Отсутствие контакторов исключает риск их подгорания.

Импортный пропорциональный клапан:
Обеспечивает плавное
и точное регулирование скорости подъема и опускания, предотвращая резкие движения и рывки.

Встроенная защита:
Предохранительный клапан защищает гидравлическую систему от перегрузок, а система аварийного отключения питания гарантирует мгновенную остановку в критической ситуации.

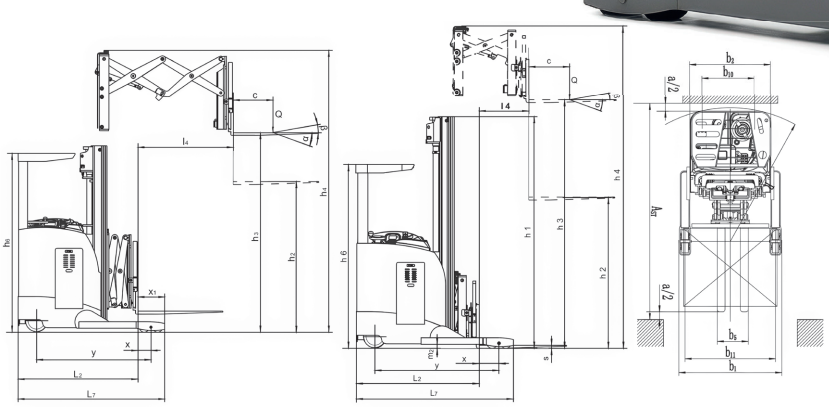
Маневренность и эксплуатационная безопасность
Малый радиус поворота:
Позволяет безопасно и эффективно работать в стесненных условиях склада.

Полный свободный подъем:
Дает возможность поднимать грузы, не увеличивая высоту мачты, что критически важно для работы в помещениях с низкими потолками.

Усилитель рулевого управления (EPS): Обеспечивает легкое
и точное рулевое управление, снижая утомляемость оператора
и повышая точность маневров.



1.5
тонны



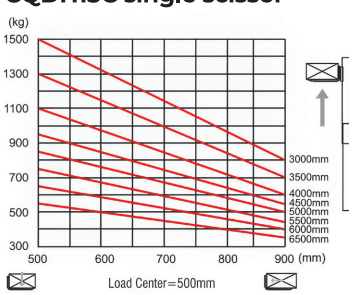
Характеристики

		CQDH15C SINGLE SCISSOR	CQDH15C SINGLE SCISSOR ОТ 4,5М
Тип двигателя		Электрический	Электрический
Тип управления		Стоя	Стоя
Номинальная грузоподъемность	Q	1500 кг	1500 кг
Расстояние до центра нагрузки	c	500 мм	500 мм
Расстояние от центра ведущей оси до вил	x	334 мм	309 мм
Колесная база	y	1435 мм	1435 мм
Нагрузка на ось, без груза передняя/задняя		1040/1960 кг	1040/1960 кг
Нагрузка на ось, вилы выдвинуты, с грузом передняя/задняя		2950/1550 кг	2950/1550 кг
Нагрузка на ось, вилы убраны, с грузом передняя/задняя		2750/1750 кг	2750/1750 кг
Шины		Полиуретановые	Полиуретановые
Размер шин, передние		Ф250×100	Ф250×100
Размер шин, задние		Ф125x82	Ф125x82
Дополнительные колеса (размеры)		Ф160x60	Ф160x60
Колеса, количество передних/задних (× = ведущие колеса)		1x+2/4	1x+2/4
Колея, передние колеса	b10	673 мм	673 мм
Колея, задние колеса	b11	1164	1224 мм
Наклон мачты/каретки вил вперед/назад	a/b	2/5 °	2/5 °
Высота кабины	h6	2246 мм	2246 мм
Габаритная длина	l1	2409 мм	2435 мм
Длина до лицевой стороны вил	l2	1339 мм	1365 мм
Габаритная ширина	b1/b2	1322/1040 мм	1322-1382/1040 мм
Размеры вил DIN ISO 2331	s / e / l	35/100/1070 мм	35/100/1070 мм
Каретка вил ISO 2328, класс/тип A, B		2A	2A
Ширина каретки вил	b3	990 мм	940/990 мм
Размах вил	b5	200-680 мм	200-680 мм
Расстояние между рычагами колес/поверхностями для загрузки	b4	1006 мм	1006/1066 мм
Выдвижение мачты вперед/назад	l4	500 мм	500 мм
Дорожный просвет с грузом под мачтой	m1	49 мм	49 мм
Ширина прохода для поддонов 1000 × 1200 поперек	Ast	2814 мм	2839 мм
Ширина прохода для поддонов 800 × 1200 вдоль	Ast	2871 мм	2902 мм
Радиус поворота	Wa	1718 мм	1718 мм
Длина корпуса до торца вил	l7	1848 мм	1848 мм
Скорость движения, с грузом/без груза		6.5/7.0 км/ч	6.5/7.0 км/ч
Скорость подъема, с грузом/без груза		135/160 мм/с	0.135/0.16 м/с
Скорость опускания, с грузом/без груза		150/200 мм/с	0.15/0.20 м/с
Скорость выдвижения, с грузом/без груза		100 мм/с	100 мм/с
Максимальный преодолеваемый уклон, с грузом/без груза		5/12 %	5/12 %
Рабочий тормоз		Электромагнитный	Электромагнитный
Мощность приводного двигателя		2.2 AC кВт	2.2 AC кВт
Мощность подъемного двигателя		4,5 кВт	4,5 кВт
Батарея (LiFePO4)		24/400 В/А·ч	24/400 В/А·ч
Батарея (lead-acid)		24/560 В/А·ч	24/560 В/А·ч
Уровень звукового давления на сиденье водителя	dB(A)	75	75

CQDH15C single scissor

Эксплуатационная масса (кг)	2450	2500	2560	2700	2800	2900	3000
Высота подъема h3(мм)	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000
Высота, мачта опущена h1(мм)	2125	2375	2625	2185	2345	2505	2675
Свободный подъем h2(мм)	N/A	N/A	N/A	1575	1700	1825	2000
Высота, мачта выдвинута h4(мм)	3881	4381	4881	5381	5881	6381	6881

График грузоподъемности CQDH15C single scissor



CQD H15C

SHANN

РИЧТРАК С ПАНТОГРАФОМ (DOUBLE SCOSSOR)

Ключевые преимущества

Конструктивная стабильность и устойчивость
Низкий центр тяжести:
Обеспечивает исключительную устойчивость
и противодействует опрокидыванию даже при работе с максимальной нагрузкой.

Продуманная конструкция мачты:
Широкоугольная мачта не только обеспечивает идеальный обзор,
но и в отдельных моделях выполняет функцию противовеса при выдвижении вил, оптимизируя распределение веса.

Система амортизации: Значительно снижает вибрации и уровень шума, создавая комфортные условия для оператора и повышая общую устойчивость агрегата.

Передовые системы управления и контроля
Интеллектуальное управление:
Многофункциональный дисплей
в реальном времени отображает ключевые параметры: заряд батареи, коды неисправностей, моточасы.
Система предупреждает оператора
о потенциальных рисках.

Адаптивные режимы работы:
Функция контроля скорости подъема/опускания и возможность одновременного управления движением и подъемом позволяют точно и безопасно выполнять самые сложные операции.

Технология CANbus: Повышает надежность всей электросистемы, упрощает диагностику и обеспечивает бесперебойную связь между компонентами.

Безопасность силовых и гидравлических систем
Высокоэффективный привод переменного тока:
Не требует замены щеток, обладает превосходными пусковыми характеристиками и надежностью.
Отсутствие контакторов исключает риск их подгорания.

Импортный пропорциональный клапан:
Обеспечивает плавное
и точное регулирование скорости подъема и опускания, предотвращая резкие движения и рывки.

Встроенная защита:
Предохранительный клапан защищает гидравлическую систему от перегрузок, а система аварийного отключения питания гарантирует мгновенную остановку в критической ситуации.

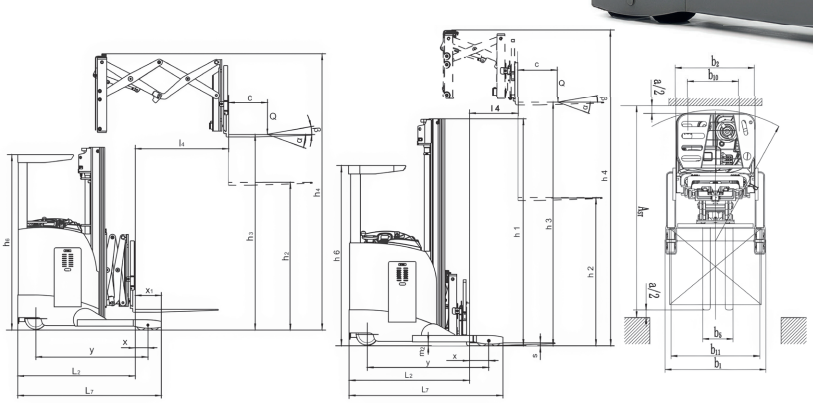
Маневренность и эксплуатационная безопасность
Малый радиус поворота:
Позволяет безопасно и эффективно работать в стесненных условиях склада.

Полный свободный подъем:
Дает возможность поднимать грузы, не увеличивая высоту мачты, что критически важно для работы в помещениях с низкими потолками.

Усилитель рулевого управления (EPS): Обеспечивает легкое
и точное рулевое управление, снижая утомляемость оператора и повышая точность маневров.



1.0
тонна

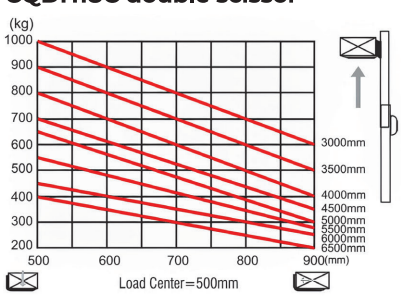


Характеристики

		CQDH15C DOUBLE SCISSOR	CQDH15C DOUBLE SCISSOR ОТ 4,5 М
Тип двигателя		Электрический	Электрический
Тип управления		Стоя	Стоя
Номинальная грузоподъемность	Q	1000 кг	1000 кг
Расстояние до центра нагрузки	c	500 мм	500 мм
Расстояние от центра ведущей оси до вил	x	159 мм	135 мм
Колесная база	y	1435 мм	1435 мм
Нагрузка на ось, без груза передняя/задняя		1050/1980 кг	1050/1980 кг
Нагрузка на ось, вилы выдвинуты, с грузом передняя/задняя		2662/1368 кг	2662/1368 кг
Нагрузка на ось, вилы убраны, с грузом передняя/задняя		2462/1568 кг	2462/1568 кг
Шины		Полиуретановые	Полиуретановые
Размер шин, передние		Ф250×100	Ф250×100
Размер шин, задние		Ф125x82	Ф125x82
Дополнительные колеса (размеры)		Ф160x60	Ф160x60
Колеса, количество передних/задних (× = ведущие колеса)		1x+2/4	1x+2/4
Колея, передние колеса	b10	673 мм	673 мм
Колея, задние колеса	b11	1164 мм	1164/1224 мм
Наклон мачты/каретки вил вперед/назад	a/b	2/5 °	2/5 °
Высота кабины	h6	2246 мм	2246 мм
Габаритная длина	l1	2585 мм	2609мм
Длина до лицевой стороны вил	l2	1491 мм	1515 мм
Габаритная ширина	b1/b2	1322/1040 мм	1322-1382/1040 мм
Размеры вил DIN ISO 2331	s / e / l	35/100/1070 мм	35/100/1070 мм
Каретка вил ISO 2328, класс/тип A, B		2A	2A
Ширина каретки вил	b3	990 мм	940/990 мм
Размах вил	b5	200-680 мм	200-680 мм
Расстояние между рычагами колес/поверхностями для загрузки	b4	1006 мм	1006/1066 мм
Выдвижение мачты вперед/назад	l4	1200 мм	1200 мм
Дорожный просвет с грузом под мачтой	m1	49 мм	49 мм
Ширина прохода для поддонов 1000 × 1200 поперек	Ast	2915 мм	2971 мм
Ширина прохода для поддонов 800 × 1200 вдоль	Ast	3034 мм	3056 мм
Радиус поворота	Wa	1718 мм	1718 мм
Длина корпуса до торца вил	l7	1848 мм	1848 мм
Скорость движения, с грузом/без груза		6.5/7.0 км/ч	6.5/7.0 км/ч
Скорость подъема, с грузом/без груза		135/160 мм/с	135/160 мм/с
Скорость опускания, с грузом/без груза		150/200 мм/с	150/200 мм/с
Скорость выдвижения, с грузом/без груза		100 мм/с	100 мм/с
Максимальный преодолеваемый уклон, с грузом/без груза		5/12 %	5/12 %
Рабочий тормоз		Электромагнитный	Электромагнитный
Мощность приводного двигателя		2.2 AC кВт	2.2 AC кВт
Мощность подъемного двигателя		4,5 кВт	4,5 кВт
Батарея (LiFePO4)		24/400 В/А·ч	24/400 В/А·ч
Батарея (lead-acid)		24/560 В/А·ч	24/560 В/А·ч
Уровень звукового давления на сиденье водителя	dB(A)	75	75

	CQDH15Cdouble scissor						
Эксплуатационная масса (кг)	2480	2530	2590	2730	2830	2930	3030
Высота подъема h3(мм)	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000
Высота, мачта опущена h1(мм)	2125	2375	2625	2185	2345	2505	2675
Свободный подъем h2(мм)	0	0	0	1575	1700	1825	2000
Высота, мачта выдвинута h4(мм)	4035	4535	5035	5535	6035	6535	7035

График грузоподъемности
CQDH18C double scissor



CQD H20C

SHANN

РИЧТРАК С ПАНТОГРАФОМ

Ключевые преимущества

Конструктивная стабильность и устойчивость
Низкий центр тяжести:
Обеспечивает исключительную устойчивость
и противодействует опрокидыванию даже при работе с максимальной нагрузкой.

Продуманная конструкция мачты:
Широкоугольная мачта не только обеспечивает идеальный обзор,
но и в отдельных моделях выполняет функцию противовеса при выдвижении вил, оптимизируя распределение веса.

Система амортизации: Значительно снижает вибрации и уровень шума, создавая комфортные условия для оператора и повышая общую устойчивость агрегата.

Передовые системы управления и контроля
Интеллектуальное управление:
Многофункциональный дисплей
в реальном времени отображает ключевые параметры: заряд батареи, коды неисправностей, моточасы.
Система предупреждает оператора
о потенциальных рисках.

Адаптивные режимы работы:
Функция контроля скорости подъема/опускания и возможность одновременного управления движением и подъемом позволяют точно и безопасно выполнять самые сложные операции.

Технология CANbus: Повышает надежность всей электросистемы, упрощает диагностику и обеспечивает бесперебойную связь между компонентами.

Безопасность силовых и гидравлических систем
Высокоэффективный привод переменного тока:
Не требует замены щеток, обладает превосходными пусковыми характеристиками и надежностью.
Отсутствие контакторов исключает риск их подгорания.

Импортный пропорциональный клапан:
Обеспечивает плавное
и точное регулирование скорости подъема и опускания, предотвращая резкие движения и рывки.

Встроенная защита:
Предохранительный клапан защищает гидравлическую систему от перегрузок, а система аварийного отключения питания гарантирует мгновенную остановку в критической ситуации.

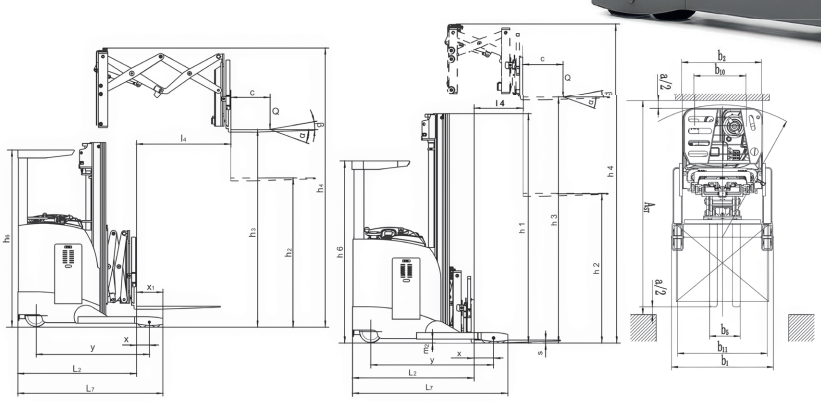
Маневренность и эксплуатационная безопасность
Малый радиус поворота:
Позволяет безопасно и эффективно работать в стесненных условиях склада.

Полный свободный подъем:
Дает возможность поднимать грузы, не увеличивая высоту мачты, что критически важно для работы в помещениях с низкими потолками.

Усилитель рулевого управления (EPS): Обеспечивает легкое
и точное рулевое управление, снижая утомляемость оператора и повышая точность маневров.



2.0
тонны



Характеристики

		CQDH20C SINGLE SCISSOR	CQDH20C DOUBLE SCISSOR
Тип двигателя		Электрический	Электрический
Тип управления		Стоя	Стоя
Номинальная грузоподъемность	Q	2000 кг	1600 кг
Расстояние до центра нагрузки	c	600 мм	600 мм
Расстояние от центра ведущей оси до вил	x	155 мм	63 мм
Колесная база	y	1750 мм	1750 мм
Нагрузка на ось, без груза передняя/задняя		2000/3600 кг	1880/3500 кг
Нагрузка на ось, вилы выдвинуты, с грузом передняя/задняя		4843/2757 кг	4480/2550 кг
Нагрузка на ось, вилы убраны, с грузом передняя/задняя		4643/2957 кг	4295/2735 кг
Шины		Полиуретановые	Полиуретановые
Размер шин, передние		Φ343×140	Φ343×140
Размер шин, задние		Φ125x82	Φ125x82
Дополнительные колеса (размеры)		Φ160x60	Φ160x60
Колеса, количество передних/задних (× = ведущие колеса)		1x+2/4	1x+2/4
Колея, передние колеса	b10	679 мм	679 мм
Колея, задние колеса	b11	1196 мм	1196 мм
Наклон мачты/каретки вил вперед/назад	a/b	2/5 °	2/5 °
Высота кабины	h6	2362 мм	2362 мм
Габаритная длина	l1	2985/3034 мм	2897 мм
Длина до лицевой стороны вил	l2	1915/1964 мм	1827 мм
Габаритная ширина	b1/b2	1352/1070 мм	1352/1070 мм
Размеры вил DIN ISO 2331	s / e / l	40/100/1070 мм	40/100/1070 мм
Каретка вил ISO 2328, класс/тип A, B		2A	2A
Ширина каретки вил	b3	940 мм	940 мм
Размах вил	b5	200-680 мм	200-680
Расстояние между рычагами колес/поверхностями для загрузки	b4	1036 мм	1036 мм
Выдвижение мачты вперед/назад	l4	500 мм	1085 мм
Дорожный просвет с грузом под мачтой	m1	40 мм	50 мм
Ширина прохода для поддонов 1000 × 1200 поперек	Ast	3329/3500 мм	3230 мм
Ширина прохода для поддонов 800 × 1200 вдоль	Ast	3419/3520 мм	3302 мм
Радиус поворота	Wa	2040/2145 мм	2005 мм
Длина корпуса до торца вил	l7	2284 мм	2179 мм
Скорость движения, с грузом/без груза		10.5/11.0 км/ч	10.5/11.0 км/ч
Скорость подъема, с грузом/без груза		290/290 мм/с	290/290 мм/с
Скорость опускания, с грузом/без груза		450/450 мм/с	450/450 мм/с
Скорость выдвижения, с грузом/без груза		100 мм/с	100 мм/с
Максимальный преодолеваемый уклон, с грузом/без груза		10/15 %	10/15 %
Рабочий тормоз		Электромагнитный	Электромагнитный
Мощность приводного двигателя		7.0(AC) кВт	7.0(AC) кВт
Мощность подъемного двигателя		14.0(AC) кВт	14.0(AC) кВт
Батарея (LiFePO4)		36/700 В/А·ч	36/700 В/А·ч
Батарея (lead-acid)		36/1000 В/А·ч	36/1000 В/А·ч
Уровень звукового давления на сиденье водителя	dB(A)	75	75

	single scissor					double scissor									
Эксплуатационная масса (кг)	4700	5000	5100	5200	5300	4830	4930	5030	5130	5230	5330	5430	5430	5530	5800
Высота, мачта опущена h1(мм)	2365	2763	2933	3366	3743	2365	2522	2763	2933	3130	3368	3743	4113	4285	4625
Свободный подъем h2(мм)	1460	1858	2028	2460	2838	1225	1395	1720	1890	2170	2322	2756	3080	3250	3590
Высота подъема h3(мм)	4500	6000	6500	7670	9000	4500	5000	6000	6500	7000	7700	900	10000	10500	11500
Высота, мачта выдвинута h4(мм)	5396	6896	7396	8570	9896	5500	6000	7000	7500	8000	8600	10000	11000	11500	12500

График грузоподъемности CQDH20C single scissor

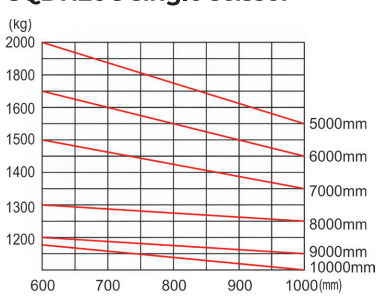
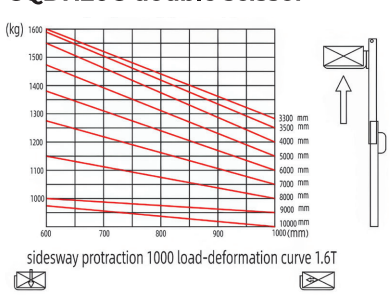


График грузоподъемности CQDH20C double scissor



Ричтраки